



6178F8DE56703D02807C1999370E356E3CA3582810CB92C930D68DB

## RENAULT 240 millions d'euros pour sauver Avtovaz Renault et Avtovaz ont signé hier à Paris un protocole

RENAULT 240 millions d'euros pour sauver Avtovaz Renault et Avtovaz ont signé hier à Paris un protocole d'accord pour renflouer le constructeur russe en grande difficulté financière. Le plan prévoit un investissement de 240 millions d'euros de Renault en technologie et matériels et un soutien financier accru de l'État russe. Celui-ci va porter son soutien à Avtovaz de 25 à 75 milliards de roubles (1,67 milliard d'euros) pour rembourser les dettes bancaires et couvrir les besoins de liquidités à court terme du constructeur des Lada. SAAB En route pour la casse La Suède se prépare à enterrer son constructeur automobile Saab après l'échec de sa cession par General Motors à Koenigsegg, un épilogue probable qui entraînerait des milliers de

licenciements, à moins d'un miraculeux sauvetage chinois. Le géant américain GM, qui cherche à vendre la marque suédoise depuis près d'un an et veut s'en débarrasser avant la fin de l'année, doit se prononcer sur ses intentions mardi lors d'un conseil d'administration à Detroit. Le scénario le plus probable est la fermeture. ÉCO-FUTÉ Téléphonie : où trouver un forfait moins cher ? Comment dénicher le meilleur forfait pour son téléphone portable ? Les opérateurs changent de tarifs régulièrement et multiplient les offres promotionnels. Pour s'y retrouver, un seul moyen, les sites comparatifs spécialisés. Le magazine Capital recommande [meilleurmobil.com](http://meilleurmobil.com) qui a l'avantage de proposer des devis personnalisés. Plutôt que de classer les

offres par types de forfait, comme le font la plupart des sites, celui-ci propose un petit questionnaire qui permet d'identifier vos habitudes téléphoniques et vos besoins. MER Les chantiers navals de Marseille sous contrôle italien Le chantier naval italien San Giorgio Del Porto a remporté l'appel à projets pour la reprise de l'activité de la réparation navale lourde à Marseille. Cet appel à projets avait été lancé en juillet après la liquidation judiciaire en mars de l'Union Naval Marseille. La reprise de l'activité ne devrait toutefois pas intervenir avant la fin mars 2010.